



SINDIKATI NAPUSTILI PREGOVORE O ZOR-u **PROSVJED - 5. PROSINCA 2013.**

Nezavisni hrvatski sindikati (NHS) i Savez samostalnih sindikata Hrvatske (SSSH) u utorak, 26. studenog, ponovo su **napustili pregovore o izmjenama Zakona o radu (ZOR)**. Do napuštanja pregovora došlo je zbog ponašanja odnosno ignorancije resornog ministarstva koje je **pogazilo pismeno obećanje dano sindikatima** kada je riječ o preraspodjeli radnog vremena. Poučeni iskustvom, čini se da se sindikati ovoga puta neće vratiti za pregovarački stol, a pitanje je i na koji će način i hoće li ubuduće sudjelovati u dijalogu s ovom tzv. socijal-demokratskom vladom. Središnjice NHS i SSSH odlučile su **ponovno izaći na ulice** i javno pokazati što misle o novim prijedlozima zakona o radu, zakona o mirovinskom osiguranju te prijedlogu zakona o povremenim poslovima kao i o Vladi koja neprestano i gotovo podmuklo izigrava sindikate.

- **Prosvjed pod nazivom – STOP nasilju nad radnim zakonodavstvom - će se održati 5. prosinca** na dan slanja prijedloga zakona na proceduru u Sabor.
- **Mjesto okupljanja – Trg bana Josipa Jelačića, Zagreb**
- **Vrijeme okupljanja – od 9.30 do 10.00 sati**
- **Odlazak prema Trgu sv. Marka – 10.00 sati**
- **Prosvjed na Trgu sv. Marka – do 11.30 sati**

Odazovimo se prosvjednom skupu u što većem broju, jer ovim se zakonima želi „zabetonirati“ stanje u Hrvatskoj za dugi niz godina. Ne budemo li djelovali, buduće nam generacije to neće moći oprostiti. Odgovornost je na nama i mi je nemamo ni pravo niti mogućnost prebaciti na bilo koga drugoga.

Podsjećamo kako je ministar izigrao sindikate. Naime, krajem listopada NHS i SSSH napustili su pregovore zbog odredbi o financijski uvjetovanom otkazu, pravilniku o radu, preraspodjeli radnog vremena i odšteti u slučaju sudskog raskida ugovora. Tri su sindikalna zahtjeva prihvaćena, među njima i obveza da se preraspodjela radnog vremena iznad 48 sati tjedno mora ugovarati kolektivnim ugovorom. Da pristaje na sindikalne zahtjeve resorno ministarstvo potvrdilo je opsežnim dopisom od 28. listopada. Desetak dana kasnije to su u ministarstvu potvrdili novinarima. No, paralelno se na pregovorima, očito, razgovaralo o nekom drugom tekstu zakona. Resorni ministar sindikatima je tvrdio da im nije dao obećanje, već je riječ o platformi za razgovore. Na sastanku s poslodavcima i sindikatima, u spomenuti utorak, to je ponovljeno, nakon čega su sindikati napustili pregovore.

GRV PROTIV KOLEKTIVNOG VIŠKA RADNIKA

Nakon provedene rasprave na svojoj izvanrednoj sjednici odnosno nakon dodatnog sastanka s Poslodavcem, Glavno radničko vijeće (GRV), donijelo je odluku da se protivi odluci kojom Poslodavac utvrđuje razloge zbog kojih namjerava utvrditi prestanak potrebe za radom 270

radnika (Kolektivni višak radnika) uvedenim dodatnim kriterijima: učinkovitosti te stručnosti i kvaliteti obavljenog rada, kao i načinu na koji je provedeno savjetovanje, te utvrđenom broju od 270 radnika predviđenih kao višak. Isto tako GRV smatra da postoji mogućnost da se dio od predviđenog broja radnika raspoređenih na radna mjesta na kojima se namjerava proglasiti višak rasporedi na druge poslove unutar sustava, sa ili bez dodatnog osposobljavanja, odnosno da se predviđeni broj od 270 radnika smanji, a što bi trebao biti i cilj savjetovanja po članku 120 Zakona o radu. GRV smatra da cilj, s načinom savjetovanja kakvim ga je u konkretnom slučaju proveo Poslodavac, nije postignut. Bez obzira na sve primjedbe GRV-a, Poslodavac je odlučio i smatra da je ispunio sve svoje obveze te da je savjetovanje po članku 120. Zakona o radu završeno. Stoga, sukladno članku 120 st. 4 Zakona o radu Poslodavac će obavijestiti nadležnu službu zapošljavanja o provedenom savjetovanju s GRV-om.

STIŽU NOVI MOPEDI, TERETNA VOZILA, VILIČARI...

Budući da je potpisan ugovor s dobavljačem mopeda, u roku od četiri mjeseca u Hrvatsku poštu stiže 500 novih, tipa *Piaggio Liberty*. Tijekom prosinca će se „pomladiti“ vozni park, pa tako stiže i deset novih teretnih vozila marke *Iveco*, 33 viličara te 175 lakodostavnih i poluteretnih vozila marke *Renault (Kangoo i Master)*.

Kako smo obaviješteni, tijekom jeseni u sektoru prijevoza obavljena je edukacija sigurne vožnje te je odabrano pet vozača iz svih regija RH koji su kroz trodnevni trening i edukaciju postali certificirani treneri EKO vožnje. Namjera je da svi zaposlenici koji upravljaju vozilima HP-a prođu tečaj EKO vožnje koje će im održati naši treneri vozači. Također, iz sektora prijevoza dobili smo informaciju da je pri kraju zamjena ljetnih guma sa zimskim te da se razmišlja o ponovnom uvođenju motora na ugovor. Isto tako obaviješteni smo da su uvedene tri nove brze linije, radi poboljšanja kvalitete roka dostave pošiljaka te se očekuje i smanjenje izvanrednih linija.

HAKOM O POŠTANSKOM TRŽIŠTU

Poštanske usluge u Hrvatskoj trenutačno pružaju 23 tvrtke, za što je zaslužna potpuna liberalizacija tržišta koja se dogodila početkom ove godine. Tijekom trećeg tromjesečja 2013. pojavilo se nekoliko novih davatelja poštanskih usluga, među kojima je i jedan veliki međunarodni, koji djeluje u gotovo čitavoj Europi. U trećem kvartalu tekuće godine pruženo je ukupno 80,8 milijuna usluga, od kojih je najveći dio ostvarila HP-Hrvatska pošta koja je i dalje vodeća na tržištu s udjelom od približno 72 posto. Jača konkurencija donijela je i inovativne usluge te mogućnosti većeg izbora. U budućem razdoblju, kažu u HAKOM-u, očekuje se daljnje prilagođavanje potrebama korisnika, uvođenjem novih usluga koje će, ili zamijeniti postojeće ili stvoriti novu potražnju. Bilježi se blagi rast broja paketa uz povećanje udjela tih usluga na ukupnom tržištu.

NATJECANJE DJELJAČA POŠILJAKA

Već treću godinu uzastopce, u ponedjeljak, 2. prosinca, održano je natjecanje djeljača pošiljaka Sektora sortiranja. Trinaest djeljača iz sortirnice diljem Hrvatske stupilo je u okršaj s ciljem da u što kraćem roku i bez pogreške podijele 1000 pošiljaka. Prvo mjesto osvojila je Suzana Vilić iz Zagreba, koja je u 15 minuta i 57 sekundi (uračunati penali) podijelila 3.762 pošiljke. Drugo mjesto pripalo je Kristini Koščica, također iz Zagreba, koja je 3.095 pošiljaka podijelila za 19 minuta i 23 sekunde (uračunati penali). Treće mjesto osvojio je Josip Dukić iz Bjelovara, kojemu je za podjelu 2.882 pošiljke trebalo 20 minuta i 49 sekundi (uračunati penali). Svim sudionicima čestitamo na rezultatima.